**JÄRELEVALVE ARUANNE NR 13.5-5/25/2600**

|  |  |
| --- | --- |
| Järelevalve subjekt: **Eesti Lennuakadeemia**Mittepurustavate katsete nõukogu | Registreerimise kuupäev ja registrinumber:*Digiallkirjastamise kuupäev* 14.02.2025nr 13.5-5/25/2600-1 |
| Järelevalve kuupäev(ad): 13.02.202514.02.2025 |
| Järelevalve asukoht (vajadusel):Lennu 40, Reola küla, Kambja vald 6170 Tartu maakond | Järelevalve liik:Plaaniväline etteteatatud audit |
| Järelevalve ulatus/eesmärk: Lennunduse mittepurustavate katsete siseriikliku juhtorganisatsiooni (*National aerospace non-destructive board (NANDTB)*) tunnustamine |
| Viited regulatsioonidele/nõuetele, millele vastavust kontrolliti:Standard EVS-EN 4179:2021 Lisa CMittepurustavate katsete nõukogu põhikiri 2025, esmane versioon |
| Valdkond/struktuuriüksus/protsess, mille kriteeriumite täitmise ulatust hinnati: Mittepurustavate katsete nõukogu |
| Järelevalve subjekti intervjueeritav(ad) (nimi/ametinimetus):Karl-Eerik Unt – NANDTB nõukogu esimees |
| Järelevalve käigus avastatud puudused (puuduste arv ja tase):- |
| Järelevalve käigus tehtud tähelepanekud:- |
| Järeldus/kokkuvõte (vajadusel lisa sisuline kokkuvõte eraldi, mis moodustab seejärel järelevalve aruande lahutamatu osa): Võib tunnustada Eesti Lennuakadeemia mittepurustavate katsete nõukogu kui standardile EVS-EN 4179:2021 vastavat lennunduse mittepurustavate katsete siseriikliku juhtorganisatsiooni. |
| Järelevalvet teostanud rühma juht (nimi/ametinimetus/allkiri): Ivo Tolga – lennukõlblikkusosakonna juhatajaJärelevalvet teostanud rühma liikmed (nimi/ametinimetus/allkiri):Margus Keerman – lennukõlblikkuse vaneminspektorJärelevalves osalenud vaatleja(d) (nimi/ametinimetus): - |
| Lisade loetelu: NANDTB auditi kontroll-leht 2025 |

Puudus(t)e esinemisel on puuduste detailsed kirjeldused käesoleva aruande lahutamatu(te)ks osa(de)ks.

Aruande sisu, kaasa arvatud järelevalve lisasid käsitletakse piiratud juurdepääsuga teabena ja kuuluvad avaldamisele üksnes seaduses sätestatud juhtudel ja korras.

**PUUDUS NR**

|  |
| --- |
| Puuduse liik/tase:  |
| Viide:Standardi/regulatsiooni/dokumendi nõue: |
| Puuduse kirjeldus:  |
| Viited tõendusdokumentidele: |
| Tegevuskava esitamise tähtaeg:  |
| Korrektsiooni (puuduse kõrvaldamine) tähtaeg[[1]](#footnote-2): |
| Korrigeeriva tegevuse tähtaeg (tegevus juurpõhjus(t)e kõrvaldamiseks või leevendamiseks ning tuvastatud mittevastavuse või muu soovimatu seisundi või olukorra kordumise ärahoidmiseks): |
| Aruande koostaja(d):(nimi, ametinimetus) |
| Järelevalve subjekt teeb kindlaks puuduse algpõhjuse ning koostab ja rakendab parendusmeetmete tegevuskava, mis on suunatud nii puuduse kui ka algpõhjuse kõrvaldamisele. Koostatud tegevuskava, mis sisaldab algpõhjust, esitab subjekt hiljemalt Transpordiameti määratud tähtajaks. |

TEGEVUSKAVA NÄIDISVORM[[2]](#footnote-3)

**TEGEVUSKAVA**

|  |  |
| --- | --- |
| Järelevalve subjekt:  | Puuduse number: |
| Puuduse kirjeldus: |
| Puuduse juurpõhjus ja puudust soodustavad tegurid[[3]](#footnote-4): Miks sai puudus tekkida? |
| Korrigeeriv(ad) tegevus(ed):  Tegevus juurpõhjus(t)e kõrvaldamiseks või leevendamiseks ning tuvastatud mittevastavuse või muu soovimatu seisundi või olukorra kordumise ärahoidmiseks |
| Esmase korrigeerimise (correction) tähtaeg: |
| Tähtajad korrigeerivate tegevuste rakendamiseks: |
| Tõendusdokumendid: |
| Koostaja/sisestaja (nimi/ametikoht):Allkiri:  | Koostamise kuupäev:  |

1. Täidetakse sõltuvalt valdkondlike õigusaktide nõuetest lähtuvalt [↑](#footnote-ref-2)
2. Tegevuskava näidisvorm puuduse korrigeerimiseks. Käesolevas tegevuskavas toodud andmete hulk ja järjekord on kohustuslikud järgimiseks. Organisatsioon võib kasutada oma käsiraamatus kirjeldatud puuduse korrigeerimise süsteemi, kui see on Transpordiameti poolt heaks kiidetud. [↑](#footnote-ref-3)
3. Kehtib ainult määruse 1321/2014 punkti 145.A.10 subjektidele, kes peavad tooma välja ka puudust soodustavad tegurid. [↑](#footnote-ref-4)